

Podélný profil  
Velké Meziříčí - Brno  
Kolej č. 2V

Parametry zakružovacího oblouku

Sklonové poměry

Křížení  
(tunely, mosty, nadjezdy)  
Niveleta

Stance, zastávky, výhybny, odbočky

Délka - stanice, zhlavi, nástupiště

Výškové kóty nivelety (m)

Výškové kóty terénu (m)

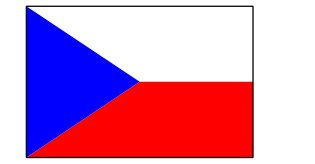
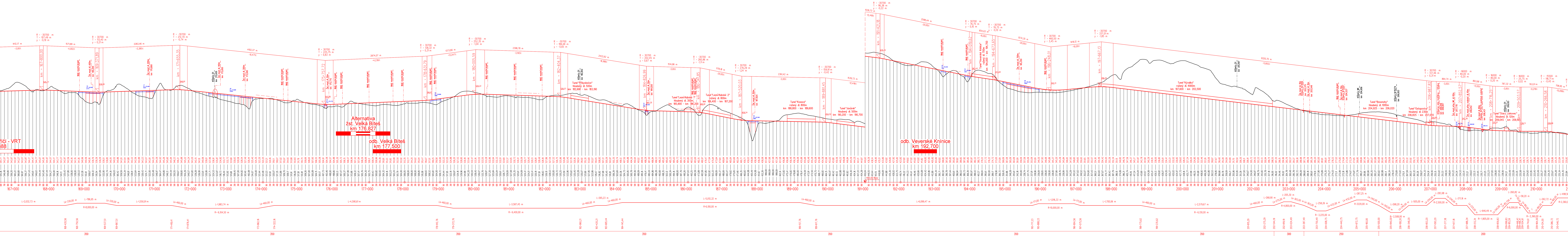
Srovnávací rovina

Staničení (km)

Směrové poměry

Staničení směrových poměrů, rychlosti (km)

Rychlost - V (km/h)



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Objednatel:
	SZDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 5 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:
		ING. MARTIN VACHTL
		Garant profese:

205 - KONCEPCE DOPRAVY

Veškerá odpověď:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
	ING. MARTIN VACHTL	ING. JAROMÍR TVRČÍK	ING. PAVEL TRNKA

Název akce:

Číslo smlouvy:

13 163 205

Projektový stupeň:

ÚTS

Číslo části:

Číslo přílohy:

Podélný profil - varianta N13,

úsek Velké Meziříčí - Brno, hlavní trasa

1:25 000/2 500 11 x A4

Číslo přílohy: 4.6